



Les Madiots

Nieuwsbrief 5, 28 augustus 2006

Voorwoord :

Beste mensen,

Het is lang geleden (juli 2005), dat de laatste nieuwsbrief verscheen over ons terrein La Barrière en de toekomstige vakantiewoning La Grange in Les Madiots te Durmignat.

De naam van de nieuwsbrief is gewijzigd van La Barrière in Les Madiots. Dit hebben we gedaan omdat beiden in het buurtschapje Les Madiots liggen, dit plaatselijk beter bekend is en ook op de bordjes wordt aangegeven.

Het is niet zo, dat het schrijven van de nieuwsbrief is verwaterd zoals menige vakantieliefde, maar er is heel veel gebeurd in die tijd.

Niet alleen in het Franse land, maar vooral ook op het persoonlijke vlak, waardoor simpelweg mijn hoofd er niet naar stond me hier mee bezig te houden.

Persoonlijke omstandigheden.

Verloor ik in september 2004 mijn echtgenote Jos en in mei 2005 haar moeder, in oktober 2005 verloor ik mijn eigen moeder en in maart 2006 mijn broer Axel.

Bij het verwerken van het verlies van mijn moeder en mijn broer heb ik gelukkig veel steun ondervonden van **Ina Mol**, een vriendin van Maarten en mij. Onze vriendschap is daardoor uitgegroeid tot een wel heel hechte vriendschap en nog wel meer dan dat. De naam Ina zult u dan ook wel vaker tegen komen in mijn verhalen.

We hebben het erg leuk samen en besloten onze hechte vriendschapsband aan te houden zolang dat duurt.

Voor wie haar nog niet kent,...



Tegelijkertijd had ik het –gelukkig maar- erg druk met de bouw van de nieuwe school voor voortgezet ZML-onderwijs “de Stormvogel” in Hoorn.



Als voorzitter van het bestuur van de school, dat opdrachtgever was voor de ver-/nieuwbouw, was ik lid van de bouwdirectie.

Daarnaast had ik in een “duobaan” met de schooldirecteur, dhr. **Henk Polman Tuin** zitting in de bouw-commissie.

Daar waren we gezamenlijk gevlmachtigd voor de besluitvorming voor meer- en minderwerk.

De school is vrijwel gereed en zal na de grote vakantie helemaal af zijn.

Bij de officiële opening zal ik na 25 jaar bestuurswerk in het speciaal onderwijs afscheid nemen.

Dan zal ik me geheel aan La Barrière en La Grange in het buurtschap Les Madiots in Durmignat kunnen wijden.

Hopelijk in positieve zin, want de problemen met de Franse overheid zijn zo groot, dat er eenvoudig een televisieserie in 13 delen van gemaakt zou kunnen worden à la “Het roer om!”.

Vakantie 2006

Wij hopen dat u allen een prettige vakantie heeft gehad. Mocht u in het najaar nog op pad gaan en bent u van plan langs te komen? Dat zouden wij leuk vinden! Bel ons dan even op zodat u er zeker van bent, dat wij er op dat moment ook zijn. Onze nummers zijn in Nederland: 0229 571852 of 06 50 978 045 en in Frankrijk: 0033 6 27 28 67 67 .

Wat ik verder nog kwijt wil, is dat ook de site weer is aangepast. Er is een nieuwe pagina over de eventuele realisatie van een bungalowpark en er staan ook weer nieuwe foto's op. Surf nog maar eens naar www.labarriere.nl

Ik wens u veel leesplezier.
Arthur Brink.

La Grange

Bouwvergunning.....

Zoals jullie je wellicht nog herinneren heb ik het aangrenzende terrein van de buurman, groot bijna 7 Ha met daar op een schuur (met elektra-aansluiting) gekocht.

De schuur gaan we verbouwen tot (vakantie-)woning. We hebben hiervoor een bouwvergunning aangevraagd.

Een bevriende architect, de architect die dat geweldige plan voor de (ver-)nieuwbouw van de school had gemaakt,

Arné Peeters, van

TPAHG architecten in Hoorn,

heeft ook voor de aanvraag van de bouwvergunning van La Grange een tekening gemaakt.



De burgemeester van Durmignat, Mr. Chartoire, was er zeer over te spreken en zag geen problemen.

Hij deelde mede, dat ook de weg ter plaatse nog wordt vernieuwd en heeft zijn handtekening gezet voor de aanvraag van water in La Grange. Dat zou voor 15 augustus worden aangelegd, maar tot op het moment dat ik dit schrijf (21 augustus) is dat nog niet gelukt.

Wij bezitten dus nu ca. 17 Ha land met een schuur met electra en een schitterend uitzicht en aansluitend het prachtige terrein La Barrière, met een eigen ingang en voorzien van een wateraansluiting waarop het Mobil Home staat.

La Barrière

Het verkrijgen van toestemming (Certificat d'urbanisme) om definitief in het Mobil home te mogen verblijven (lees: wonen) en daarmee ook het krijgen van een aansluiting van electra op het terrein wil nog steeds maar niet lukken.

Daarom hebben we voorlopig bovengronds 250 meter kabel (3x2,5 mm²) aangelegd, voorzien van een stekker, die we bij aankomst en vertrek in of uit het stopcontact van de schuur doen.

Daarmee hebben we voorlopig toch alle luxe zonder gebrom van het aggregaat dat ons de afgelopen jaren aan stroom heeft geholpen.

Zomer 2006

Dit jaar zijn we tot nu toe 5x in Frankrijk geweest namelijk in maart, met pasen, met pinksteren, 2 weken in juli en de zomervakantie in augustus.

In begin juli en tijdens de zomervakantie hebben we zowel familie als gasten mogen ontvangen.

Begin juli hebben mijn zwager **Fred en schoonzus Henneke Diekmann** ons weer met een bezoekje verblijd.

Daarna moesten we snel naar Nederland terug voor de verhuizing van de school i.v.m. de oplevering van het nieuwe gebouw. Daarna zijn we weer terug gekeerd naar Frankrijk.

Josine Joosten is twee weken geweest als vakantiewerker tot 5 augustus. Zij heeft voor ons de electra-aansluitingen op La Barrière gemaakt. Er is nu in de buurt van de water-paal ook een electra-paal bij de plaats voor een camper of grote caravan op het eerste plateau. Ook is er nu licht in het schuurtje en zijn de ondergrondse leidingen naar het Mobil Home aangesloten.

Aan de buitenzijde van het schuurtje is een buitenkraan gemaakt om het zwembad te vullen. Josine heeft geholpen met de aansluiting van de geijser op het toilet-gebouwtje. Daarbij was telefonisch contact met **Jan Hoek** in Nederland nodig om de geijser aan de praat te krijgen. Daarna heeft Josine een kast om de geijser gemaakt, zodat de gasten met warm water kunnen douchen en wassen.

Omdat mijn zoon Maarten zou komen en hij graag in het kader van de privacy in zijn eigen vouwwagen wilde verblijven, die nog op het terrein stond, hebben we deze verplaatst en opgezet. Helaas hadden de muizen deze wagen afgelopen winter als hotel in gebruik genomen en daarbij de tent deels tot nestmateriaal verwerkt, hetgeen een serie gaten opleverde, waarvan de grootste zelfs 20x25 cm was.

Aangezien ik vorig jaar voor een scheur een reparatieset moest halen en voor de zekerheid 2 setjes meenam, dit inmiddels vergeten was en dus nu opnieuw 2 pakjes kocht, hadden we 4 pakjes ter beschikking om de gaten te "stoppen".

Ina heeft dat met een strijkijzer gerealiseerd waarbij Josine en ik aan de binnenzijde planken onder de betreffende plaatsen hielden. Een tent met mazelen is het resultaat, maar het werkt en Maarten slaapt droog !



Ook hebben we nog een veranda over het terras gemaakt. Josine bedankt !

Begin augustus kwam mijn oudste zoon **Jeroen en zijn vriendin Yolanda met de kleinkinderen Sterre en Lente** 3 dagen op visite.

Om het terrein te kunnen laten zien, had ik bedacht dit met de aanhanger achter de tractor te doen met daarin de stoelen uit de Opel "Crossa", die buiten dienst is gesteld wegens het onvoldoende werken van de remmen hetgeen op ons terrein voor onplezierige verrassingen kan zorgen. Jeroen heeft de banken en stoelen uit de Opel gesloopt.



Ze zijn in de aanhanger gemonteerd, waardoor deze een "Jan Plezier" werd. Hiermee hebben we het terrein bekeken.

Op 5 augustus kwamen mijn zoon **Maarten met onze vrienden Willem en Margriet** en hun 2 honden Juno en Ischa aan voor 3 weken vakantie.

Op 6 augustus kwamen vrienden van hun, **Martin, Marga en hun 2 kinderen** langs op doorreis naar Spanje.

Omdat Maarten deze dag jarig was en **32 werd**, was iedereen te gast tijdens de barbecue. Martin werd daarbij tot kok gebombardeerd. Een nieuwe klus, nadat hij na ruim 9 uur rijden, de mountainbike van het dak van de auto had gehaald om zich uit te leven over bergen en dalen, meefietsend terwijl het gehele gezelschap in onze Jan Plezier het terrein verkende. Een gezellige avond waarop de rosé rijkelijk vloeide besloot deze dag.

Op 7 augustus kwamen mijn **nicht Maaike, haar man Martin en de meiden Femke en Nienke** op bezoek. Opnieuw deed de Jan Plezier dienst. Femke heeft zelfs nog zelfstandig op de tractor voor de Jan Plezier gereden.

Beneden op het terrein werd een glaasje gedronken en een koekje gegeten.

Maarten vergezelde ons met de mountainbike. Hij had zelfs de moed om met zeer hoge snelheid vanaf Saute Loup aan de overzijde van La Bouble door de doorwaadbare plaats naar deze zijde te stuiven, daarbij toch een nat pak riskerend.

Vervolgens moest hij de klim naar boven maken hetgeen niet geheel zonder uitputtingsproblemen leek te verlopen op het stuk waar de trekker alleen met ingeschakelde 4 wiel-aandrijving en in de eerste versnelling in de slakstand de klim met de Jan Plezier er achter kan maken.

Na deze spannende terugrit over de openbare weg langs de doorwaadbare plaats in La Bouble, door het ravijn en daarna met "hoge snelheid" in het schemerdonker over de weg werd er na terugkomst opnieuw gebarbecued. Nu was deze Martin, Martin Valkhoff de kok.

Al met al leuk van zoveel aanloop te genieten. Verder hebben we lekker vakantie gehouden, waarbij werken als hobby moet worden gezien en er een groot deel van uitmaakt.

Maarten heeft twee dagen hard gewerkt in La Grange. Hij heeft de stalruimte in de schuur uitgescheept en tot onze verbazing kwam daar een vloer onder uit, gelegd van steenklompen.

Wij willen als het mogelijk is proberen deze deels te behouden, bijvoorbeeld door het volvloeien met doorzichtige hars in het deel dat keuken wordt. Maarten heeft ook de oude voederbakken gesloopt.



Ook is hij nog twee dagen actief geweest met het helpen bouwen van een poort bij Dick en Marja La Grand in Lalizolle.

Wijzelf (Arthur en Ina) zijn actief geweest in grondverzet. Dat komt omdat Le chemin de la Bourse (de weg voor La Grange) niet alleen wordt verbeterd, maar ook van een nieuwe ontsluiting zal worden voorzien op de D998. Hiertoe moest een doorgang door de bergkam langs de D998 worden gemaakt. Daarbij kwam zeer veel grond met stenen vrij die her en der werd gestort. Ik heb een langs denderende vrachtauto op het altijd zo rustige pad aangehouden en gevraagd of de grond te koop was. Dat bleek niet het geval. Het terrein achter La Grange is het steilste stuk van alle grond die we bezitten met daarin nog eens een knik naar beneden waardoor het zelfs met de trekker bijna onbegaanbaar was. Die knik wilde ik er graag uit hebben. Toen ik zei het jammer te vinden dat het niet te koop was, vroeg hij hoeveel wagens ik dan had willen hebben. Ach, twee of drie zei ik, maar wat kost dat? Wat u wil, zij de chauffeur. Maarten heeft hem € 30 ,= betaald voor drie wagens grond en daarmee zijn aandeel in ons bezit weer iets vergroot tot thans ruim 2300 m2 oftewel het derde deel van een voetbalveld. De chauffeur was content en kwam later vragen of ik genoeg had.

Een geluk bij een ongeluk..

Omdat het verwerken van 3 vrachtwagens grond voor mijn kleine tractortje een hele klus is, had ik de boer, die bij mij 1x per jaar het gras maait t.b.v. veevoer gevraagd of hij voor mij de grond wilde uitrijden.

Hij zij dat de mannen van de wegeaanleg daarvoor een veel betere machine hadden en zou hen vragen dat even te doen.

Inderdaad kwam, aan het eind van het ochtendwerk, een jonge jongen met veel te hoge snelheid op ons afgestoven, waarbij hij bijna de macht over de machine verloor.

Hij is bij ons als een gek rijdend een uurtje aan het werk geweest en ging toen eten. Daarna heeft hij nog een uurtje gewerkt tot hij kwam zeggen dat hij stopte omdat hij door de regen niet meer naar boven kon rijden.



Hij vroeg me of hij via het pad langs La Barrière ook naar zijn woonplaats Echassieres kon rijden. Ik zei hem dat dat voor voertuigen niet mogelijk was, maar dat de rijders van de trikes en quads (die ook juist voorbij reden) wel door La Bouble naar de andere kant van het riviertje reden, waar je dan ook door naar Echassieres kon rijden.

Hij besloot dat ook te doen en met beide deuren open zonder gordel stootte hij in ware doodsvrees het pad af naar beneden.

Colofon:

Nieuwsbrief 5, jaargang 2, 28 augustus 2006.

Deze nieuwsbrief wordt gezonden aan familie, vrienden, kennissen, bekenden en andere geïnteresseerden. Mocht u op de ontvangst van de toekomstige nieuwsbrieven van La Barrière geen prijs stellen, laat het me dan even weten, zodat ik uw gegevens van de verzendlijst kan verwijderen.

Nieuwsbrief gemist? U kunt u altijd een kopie-exemplaar opvragen.

La Barrière en La Grange zijn privé-bezit van de fam. A. Brink te Wognum. Het beheer en de exploitatie wordt uitgevoerd onder de naam Abri Wognum.



Onze adresgegevens zijn:

Abri Wognum,
Postbus 55,
1687 ZH Wognum,
E-mailadres: abri.wognum@planet.nl
website: www.labarriere.nl
Tel. (0229) 571852,
Fax (0229) 572631.
Mobiel 0 (031) 6 50 978 045,
Telefoonnummer in Frankrijk: 0033 6 22 28 67 67
Postbank 2874568 t.n.v. Abri Wognum.

De boer was bezig de grasrollen op te halen en werd geholpen door een mevrouw die op een tweede trekker reed.

Plotseling kwam de boer luid toeterend naar boven gesjeesd en riep dat er een ongeluk was gebeurd! Het bleek dat de jongen in de Bouble was gecrasht en naar boven was gestrompeld waar hij een tractor hoorde. Daar werd hij gevonden **door zijn moeder**, die de boer hielp!

Ina is snel met de verband-trommel op de tractor naar beneden gereden om eerste hulp te verlenen.

Ik ben onder de douche vandaan gesprongen. Via de walky-talky die wij gebruiken als één van ons naar een ander deel van het terrein gaat vroeg Ina om een dekbed. De jongen verkeerde in shock, had nog 1 schoen aan en verloor veel bloed uit zijn in tweeën gespleten grote teen en miste een deel van het vlees boven op zijn voet.

Ik ben met de auto naar het tweede plateau gereden. De boer had 112 gebeld en was naar de weg gereden om de ambulance de weg te kunnen wijzen. Wij hebben de jongen in mijn stationcar gelegd en zijn naar boven gereden. Daar kwamen net Les Pompiers (de ambulance) ons terrein op, die de jongen verder hebben verzorgd en naar het ziekenhuis gebracht.

De machine was total-loss, de cabine was van de shovel afgeslagen en er waren wielen afgebroken. Geluk bij het ongeluk was, dat hij twee dagen later al in een rolstoel door het ziekenhuis reed omdat hij slechts enkele botjes in zijn voet had gebroken, gehecht was aan zijn teen en er verder niets aan over had gehouden.

Zwijnen

's Nachts hoorden we zwijnen gillen. Helaas was het blijkbaar een hele groep, want de volgende dag zagen we dat grote delen van het gras bij La Grange waren omgewoeld.

Onze instelling dat we niet willen dat er op ons terrein wordt gejaagd, is door deze aktie wel enigszins onder druk komen te staan.

Les Madiots

In het buurtschapje Les Madiots in Durmignat staat aan de doorgaande weg Le Chemin de la Bourse, de schuur van 11,25 x 7 meter met muren van 50 cm. dik, die tot vakantiewoning zal worden verbouwd.

Om de hoek aan de Chemin Rural des Madiots à Saute Loup ligt de ingang van ons prachtige privé natuur terrein La Barrière.

Ons landgoed ligt op 850 km vanaf Utrecht op de grens van de Allier en de Puy de dome, daar waar het zuiden van Frankrijk begint.

U kunt het beschouwen als een heerlijke rustige mini-camping voor mensen die van rust, van de natuur en van een beetje improviseren houden.

Het ligt verscholen in het landelijke gebied en bestaat uit vlakke en steile plateaus met opslag van bremstruiken en bospercelen en grenst beneden aan het altijd stromende riviertje La Bouble.

De totale oppervlakte bedraagt ca. 16 Ha.

Het adres is:

Fam. A. Brink

La Barrière

Chemin Rural des Madiots à Saute

Loup,

Les Madiots

63700 Durmignat

Frankrijk

Kijk voor meer informatie op

www.labarriere.nl

Investeerders gezocht !

Binnenkort verschijnt er op onze site www.labarriere.nl een nieuwe pagina over de plannen om een bungalowpark te realiseren.

Er zijn nieuwe ontwikkelingen die grote kansen op hoge rendementen met zich meebrengen voor investeerders! Houdt onze site in de gaten !

Een thuisreis van 55 uur...

Rest ons nog te melden, dat we vrijdagavond 25 augustus om 7 uur 's avonds naar huis gingen, en twee uur later te maken kregen met motorpech. Omdat we tot zondagmiddag moesten wachten op een vervangende auto kwamen we pas maandag 's morgens om half twee thuis. Al met al was het weer een enerverende vakantie !