



Les Madiots

Nieuwsbrief 9, 27 augustus 2007

Voorwoord :

Beste mensen,

Zo aan het eind van de vakanties zend ik jullie de 9e nieuwsbrief van ons mooie terrein La Barrière en de toekomstige gîte La Grange in Les Madiots, te Durmignat in Frankrijk in het bovenste puntje van de Puy de Dôme.

Wij hopen dat u allemaal weer gezond thuis bent gekomen en een plezierige vakantie heeft gehad, ondanks het zo nu en dan wat tegenvallende weer.

Onze vakanties stonden dit jaar tot nu toe geheel in het teken van de verbouwing van La Grange. We hebben nog de eerste week van september en de eerste twee weken van oktober te gaan en hopen dan wat meer tijd in te kunnen ruimen voor het noodzakelijke uitrusten.

Desalniettemin, toch nu alvast een terugblik op de maand juli.

Vaste lezers zijn natuurlijk benieuwd of dat nieuwe dak nu eindelijk op La Grange zit.....

In deze nieuwsbrief leest u daarover meer. Ook leest u over de inzet van gasten die volgens het werkweek principe bij ons te gast en aan het werk waren.

Een nieuwsbrief die in etappes werd getikt.

Tijdens mijn verblijf in Frankrijk heb ik reeds een beginnetje gemaakt, op de momenten dat zelfs in Frankrijk het weer even zo slecht was, dat er niet verder kon worden gewerkt aan La Grange.

Echt mopperen mochten we trouwens ook niet, als we zagen hoe rampzalig het weer elders in Europa was...

Luisterend naar Sky Radio (zolang de stroom niet weer uitviel door het slechte weer) was het ook een nuttige bezigheid, nu ik door alle omstandigheden alleen in Frankrijk moest achter blijven...

Wij wensen u veel leesplezier.

Arthur Brink en Ina Mol.

Weer eens met de Skoda naar Frankrijk.

Deze keer moesten we met de Skoda naar Frankrijk.

De Ford Scorpio was defect en de reparatie kon niet tijdig gereed zijn. Bovendien moest er meer mee dan aanvankelijk was gepland.

De laatste keer hadden we de aanhangwagen in Frankrijk gelaten, dus werd de topbox op het dak gemonteerd en vertrokken we met een volle bak.

Colofon:

Nieuwsbrief 9, jaargang 2, augustus 2007.

Deze nieuwsbrief wordt gezonden aan familie, vrienden, kennissen, bekenden en andere geïnteresseerden. Mocht u op de ontvangst van de toekomstige nieuwsbrieven van La Barrière geen prijs stellen, laat het dan even weten, zodat we uw gegevens van de verzendlijst kunnen verwijderen. Nieuwsbrief gemist? U kunt u altijd een kopie-exemplaar opvragen.

La Barrière en La Grange zijn privé-bezit van de fam. A. Brink te Wognum. Het beheer en de exploitatie wordt uitgevoerd onder de naam Abri Wognum.



Onze adresgegevens zijn:

Abri Wognum,
Postbus 55,
1687 ZH Wognum,
E-mailadres: abri.wognum@planet.nl
website: www.labarriere.nl
Tel. (0229) 571852
Fax (0229) 572631
Mobiel 0 (031) 6 50 978 045,
Postbank 2874568 t.n.v. Abri Wognum.

Bomentransport.

Een andere reden, waarom de top-box op het dak van de Skoda gemonteerd moest worden was het transport van 46 Beukenboompjes in pot. Alhoewel in pot....

Al die boompjes pasten in de potten niet in de box, dus werden de potten verwijderd en toen paste het allemaal net.

**Boeken voor volgend jaar ?
Zie onze tarieven op de site
www.labarriere.nl**

Hoe kom je er bij om 46 bomen mee te nemen naar Frankrijk?

Welnu, ondanks dat het grondgebied van 16 hectare op de lager gelegen locaties ook enkele bospercelen omvat, willen we op de graslanden rondom La Grange ook graag meer bomen hebben.

Nu deze bomen ons gratis werden aangeboden, hebben we dat aanbod dankbaar aanvaard. Het waarom leest u in de volgende rubriekjes.

Het Milieu en de auto.

In deze moderne tijd, krijgt het milieu terecht grote aandacht en worden we ons er steeds meer van bewust, dat ook het gebruik van de auto zo verantwoord mogelijk moet plaatsvinden.

Dat hebben ze bij Renault goed begrepen. Daarom produceren zij tegenwoordig auto's volgens een *ecologisch verantwoorde keuze* de zogenaamde ECO 2-norm.

Voor wie globaal wil weten wat dat inhoudt, het volgende:

- De auto's worden geproduceerd in een fabriek, die gecertificeerd is volgens de ISO-norm 14001
- De auto's hebben een uitstoot van minder dan 140 gram/km CO2.
- De auto's zijn geschikt om op "BIO-brandstof", dat is Euro 85 te rijden.
- De auto's moeten voor minimaal 95% gerecycled kunnen worden en moeten zelf meer dan 5% gerecyclede kunststoffen bevatten.

(Ik ga er maar van uit, dat ik de gebruikte vervoeringen mag toepassen van het al of niet bestaande, maar door mij gebruikte Nederlandse werkwoord "recyclen". Zo niet, dan hoor ik graag van u hoe ik dat op een juiste wijze had moeten verwoorden.)

Een milieubewuste actie van Ahrend Auto, de Renaultdealer in Zaandam.

Renaultdealer Ahrend Auto in Zaandam had vorige maand een actie die mooi aansloot op het milieubewust produceren. Mensen, die een proefrit maakten, mochten ter compensatie van de CO2-uitstoot een beukenboom mee naar huis nemen.

Natuurlijk werd er voor gezorgd dat ook de overgebleven bomen op verantwoorde wijze een plek kregen. En zo werden ons de resterende bomen aangeboden.

Ze zijn inmiddels gepland op het grasland waar in de toekomst de oprijlaan naar La Grange zal komen.



Overige projecten voor compensatie van CO2-uitstoot zijn welkom !

Natuurlijk willen we graag meerdere initiatieven in CO2-compensatie door aanplanting van bomen op ons terrein mogelijk maken.

Dus als u uw CO2-uitstoot op deze wijze bij ons wilt compenseren bent u daarvoor van harte welkom !

Volgend jaar ook een gratis vakantie? Dat kan!

Kom bij ons op werk-vakantie ! Slechts 4 halve (of 2 hele) dagen per week werken in ruil voor gratis verblijf en warme maaltijd op de werkdagen ! Bel ons op 0229 571852 of 0031 6 50 978 045

Kijk voor meer informatie op www.labARRIERE.nl

Vertrouwde en nieuwe gasten/medewerkers.

Onze vrienden Willem en Margriet zijn ook zaterdag 30 juni voor 3 weken naar ons terrein gekomen.

Willem heeft mij de eerste week en de derde week geholpen, zoveel het weer en zijn lijf dat toe liet.



Margriet heeft weer op sublieme wijze voor het eten gezorgd !

In de tweede week zijn Hans en Corrie (vrienden van Willem en Margriet) een dagje langs gekomen. We hebben toen gezamenlijk gebarbecued.

In die week hebben Willem en Margriet verder wat rondritten gemaakt en lekker uitgerust.

Die rust was over in de derde week, toen de familie Koopman uit Spanbroek (Kees, Lida, Yvonne en Sander) als zeer hardwerkende werkweekwerkers bij ons waren, evenals Aat uit Amsterdam.

Sander ontpopte zich daarbij tot bestuurder van de tractor en later zelfs tot grasmaaier !

Ook de ouders van Ina, Jan en Gerda Mol uit Oosterblokker waren de derde week bij ons te gast.

Jan Mol had van 2 deuren grote tafels gemaakt, waaraan het hele gezelschap van 11 man ruim zittend kon genieten van de heerlijke gemeenschappelijke warme maaltijden, die Margriet had klaar gemaakt.



Drie maal konden we daarbij genieten van de zon op onze bol, maar één keer moesten de tafels onder het met een partytent verlengde terras worden geplaatst.

Het is allemaal uitstekend gelukt. Iedereen vond het eten erg lekker en men vond het ook heel gezellig !

Het dak er op ?

Deze periode van 3 weken stonden geheel in het teken van een derde poging om te komen tot de vervanging van het dak van La Grange.

De eerste keer mislukte dat, omdat de Poolse medewerkers, die hiervoor speciaal uit Zwaag (nabij Hoorn) waren gekomen het dak niet op durfden.

Zij waren bang, dat de muren die al meer dan een eeuw overeind staan, nu net zouden instorten als zij er het dak af zouden halen.

De tweede keer moesten andere Poolse medewerkers, die in een weekend het sloopwerk zouden doen afzeggen in verband met het slechte weer.

Nu zouden er van deze groep 4 mensen, die ook de plaatsing van het nieuwe dak voor hun rekening konden nemen een hele week voor mij beschikbaar zijn.

Driemaal is scheepsrecht, dus nu moest het natuurlijk lukken !

Steigerbouw.

In Nieuwsbrief 7 kon u al lezen en zien, dat Hans Boots en ik aan de achterzijde van La Grange een steiger hadden gebouwd met materiaal dat we te leen hebben van onze goede Nederlandse vrienden Dick en Marja La Grand.

Het zou een stuk makkelijker zijn, als we ook aan de voorzijde langs de weg een steiger zouden hebben.

Dick introduceerde ons bij Chiel, een andere Nederlander in de buurt die daar een kast van een huis bouwt en die een steiger bezit.

Die mocht ik gelukkig lenen.

Met Ina samen zijn we met de aanhanger in 2 ritten het steigermateriaal gaan halen, wat nog een hele sjouwklus was.

Toen we de tweede keer bij La Grange aankwamen, kwam Willem net terug van een rondrit op zijn vrije dag. Gelukkig was hij niet te beroerd nog even een uurtje te helpen en al vrij snel hadden we een prachtige steiger gebouwd.



Na de 2^e rit konden de steigerdelen er op. Wij waren er helemaal klaar voor.

De werkers konden komen !

De Polen zouden Zondag uit Nederland komen.

Volgens afspraak had ik voor onderdak gezorgd bij mijn vrienden Ger en Eef in Belnaves, die voor heel weinig geld een vakantie-onderkomen verhuren.

Door problemen met de brandstofpomp van de bus deden de Poolse vrienden er echter 16 uur over om vanuit Haarlem naar hier te komen. Ze kwamen daardoor pas om 3 uur 's nachts aan.

Daarom waren ze maandagmiddag pas om half één bij ons op het werk.

Aan het werk...

Ze kwamen wel met 7 man tegelijk en bleven tot 's avonds half acht, zodat er die dag qua uren toch een hele werkweek werd verzet.

De dagen daarna werd met 4 of 5 man gewerkt.

Het weer zat niet altijd mee, zodat op twee dagen maar een halve dag kon worden gewerkt.

Helaas bleek het, door gebrek aan ervaring met het UNIDEK-systeem voor hen erg moeilijk om het moderne strakke systeem toe te passen op het oude gebouw.

De nokbalk bijvoorbeeld, is een boomstam en de gordingen en de 5,5 mtr. lange sparren met maar één gording als ondersteuning in deze overspanning, hebben in meer dan anderhalve eeuw een geheel eigen model gekregen.

Daarom moet je dat geraamte gebruiken als dragers en bevestigingsfundament, maar vooral niet proberen dat model te volgen.



Ondanks mijn waarschuwing en die van Kees Koopman had de verkeerde start tot gevolg dat veel, heel veel tijd verloren is gegaan aan het stellen en weer opnieuw stellen en aanpassen van dakplaten en sparren.

Een week en 3570 uur later was het dak nog steeds niet gereed en moest aan de achterzijde nog steeds een deel van de panlatten worden aangebracht en nog 800 dakpannen worden gelegd....

Omdat de vakantie voor Ina er op zat, is die met haar ouders mee naar Nederland terug gereden en moest ik noodgedwongen een week langer blijven tot het werk klaar was.

Uiteindelijk was na 2 weken in plaats van na 1 week het dak dan toch vervangen.

Het is weliswaar nog niet helemaal klaar, maar het grootste deel van de klus is nu toch echt geklaard !!

Les Madiots

In het buurtschapje Les Madiots in Durmignat staat aan de doorgaande weg Le Chemin de la Bourse, de schuur van 11,25 x 7 meter met muren van 50 cm. dik, die tot vakantiewoning wordt verbouwd. Om de hoek aan de Chemin Rural des Madiots à Saute Loup ligt de ingang van ons prachtige privé natuur terrein La Barrière.

Ons landgoed ligt op 850 km vanaf Utrecht op de grens van de Allier en de Puy de dome, daar waar het zuiden van Frankrijk begint.

U kunt het beschouwen als een heerlijke rustige mini-camping voor mensen die van rust, van de natuur en van een beetje improviseren houden.

Het ligt verscholen in het landelijke gebied en bestaat uit vlakke en steile plateaus met opslag van bremstruiken en bospercelen en grenst beneden aan het altijd stromende riviertje La Bouble. De oppervlakte bedraagt ca. 16 ha.

Het adres is:

Fam. A. Brink

La Barrière/La Grange

Les Madiots

63700 Durmignat

Frankrijk

Kijk voor meer informatie op

www.labarriere.nl

In september en oktober moeten tijdens de volgende sessies nog de aansluiting van het dak op de muren aan voor- en achterzijde worden gedicht door het storten van een betonnen balk waarin tevens wapening wordt aangebracht om een verbinding tussen de zijmuren en de voor- en achtermuren te maken.

Ook moeten er daarna nog boeidelen en dakgoten worden aangebracht en ondervorsten.

Ondervorsten heeft niets te maken met voorzieningen ten behoeve van de winter als de temperatuur daalt onder de nul graden, maar het zijn (in dit geval) kunststof matten van een meter lang, die strak op de bovenste rijen dakpannen zit, onder de nokpannen.

Die nokpannen heten vorsten.

De bedoeling van de toepassing van ondervorsten is het realiseren van goede ventilatie om schimmel- en algvorming op de dakpannen te voorkomen en tegelijkertijd het indringing van bijv. vogels, en muizen tegen te gaan.

Deze dieren kunnen natuurlijk prima nestelen in de de 15 cm. dikke piepschuim isolatielaag.

Alhoewel de Relmuis* of Zevenslaper een aardig beestje is, wil ik dat graag zien te voorkomen.

*De Relmuis is de grootste slaapmuis van Europa. De lengte kan variëren van 13 tot 19 centimeter, en het gewicht tussen de 70 en de 200 gram. De pluimstaart is iets korter dan het dier zelf, circa 12 tot 15 centimeter. Relmuizen hebben een grijsbruine vacht. Over de rug loopt een vage donkere streep. De buikzijde is iets lichter van kleur. De kop heeft een donkere ring om de ogen. (Info overgenomen uit Wikipedia).



Natuurlijk is het met de genoemde werkzaamheden ook nog niet klaar, want later moeten er bijvoorbeeld ook nog dakramen worden geplaatst, maar het moet gezegd worden, het resultaat is nu al prachtig om te zien.



De nieuwe dakpannen (die qua model op de afstand van de weg naar het dak al niet van het oude type zijn te onderscheiden), liggen aan de voorzijde.

De pannen die aan de voorkant lagen zijn allemaal met de hogedrukreiniger schoon gespoten en liggen nu aan de achterkant.

Door breuk en omdat het dak nu aan de zijkanten ongeveer 20 cm. over steekt, daar waar het oorspronkelijk gelijk was met de zijgevels moesten er wel pannen bijgezocht worden.

Nieuwe pannen tussenvoegen zou niet eenvoudig hebben gekund, omdat de maatvoering niet gelijk is.

Gelukkig kon ik nog voldoende pannen van meer dan honderd jaar oud bijkopen om daarmee de achterzijde van het dak te beleggen.

Tot slot...

Tot slot wensen wij u een mooie nazomer toe alvorens herfst en winter hun intrede doen en we bij de kachel al weer denken aan de volgende zomervakantie.

Arthur Brink en Ina Mol