



## Les Madiots

### Nieuwsbrief 15, mei 2009

#### Voorwoord

Beste mensen,

U leest in deze 15e nieuwsbrief weer het laatste nieuws over ons en over ons mooie terrein La Barrière en de toekomstige gîte La Grange in Les Madiots, te Durmignat in Frankrijk in het bovenste puntje van de Puy de Dôme.

“Daar waar het zuiden begint”, zeggen de Fransen.

Sinds de vorige nieuwsbrief in april zijn we al weer 2 keer – waarvan 1 keer tegen wil en dank- op en neer geweest van Wognum naar Durmignat en weer terug.

Een aardige duit lichter en een auto minder, focussen we ons weer op een betere toekomst .

Toch is er ook nog wel wat positiefs te melden.

En we zien uit naar onze volgende trip van onze eerstvolgende vakantie half juni, al weten we nog niet hoe die moet gaan plaats vinden.

We schrijven er over.

Genoeg nieuws dus !

Wij wensen u veel lees-plezier.

Arthur Brink en Ina Mol.

#### Colofon:

Nieuwsbrief 15, jaargang 4, mei 2009.

Deze nieuwsbrief wordt gezonden aan familie, vrienden, kennissen, bekenden en andere geïnteresseerden. Mocht u op de ontvangst van de toekomstige nieuwsbrieven van La Barrière geen prijs stellen, laat het me dan even weten, zodat ik uw gegevens van de verzendlijst kan verwijderen.

Nieuwsbrief gemist ?

U kunt de nieuwsbrieven downloaden van onze website:  
<http://www.labarriere.nl/nieuwsbrief.html>

of een papieren exemplaar opvragen.

La Barrière en La Grange zijn privé-bezit van de fam. A. Brink te Wognum. Het beheer en de exploitatie wordt uitgevoerd onder de naam Abri Wognum.



Onze adresgegevens zijn:  
Abri Wognum,  
Postbus 55,  
1687 ZH Wognum,  
E-mailadres: [abri.wognum@planet.nl](mailto:abri.wognum@planet.nl)  
website: [www.labarriere.nl](http://www.labarriere.nl)  
Tel. (0229) 571852,  
Fax (0229) 572631.  
Mobiel 0 (031) 6 50 97 80 45,  
ING Bank 2874568 t.n.v. Abri Wognum.

#### 31 April 2009

Omdat Ina vrijdag 1 mei vrij kon krijgen zijn we donderdag 31 april (inmiddels berucht als koninginndag 2009) om half vier 's morgens richting Frankrijk vertrokken voor een tripje van een ruime week.

Nog onderweg werden we al gebeld met de mededeling over de rampzalige gebeurtenissen op de viering van koninginndag in Apeldoorn.

Met de aankomst bij La Grange start een vaste korte serie handelingen om het verblijf te starten.

Eerst gaat de hoofdschakelaar in de electrakast om, om La Grange van stroom te voorzien en de elektra door te koppelen naar ons terrein La Barrière.

Daar rijden we dan heen, openen het hek, de hoofdkraan in de waterput, de kraan op de gasfles en klaar zijn we al weer.

Even alle deuren en ramen open om de frisse lucht binnen te laten, de auto lossen, de tv-installatie aansluiten en dan met een glas rode wijn proosten op een prettige week in ons paradijs.

De verbazing over het drama in Apeldoorn hield ook de volgende dag nog aan.

(Toch is het anders als je er op afstand kennis van neemt via de tv. Nadat we na ruim een week thuis waren gekomen, maakte de berichtgeving in de kranten toch nog een diepere indruk).

Het was zo eind april/begin mei overduidelijk, dat het voorjaar al zijn intrede had gedaan. De tuin en het terrein vroegen zeer om onze aandacht.

Onze vriend Dick Le Grand verbleef nog in Nederland, om even bij te komen van een knieoperatie in Bad Bentheim.

Knappe mensen daar, die van een (ten gevolge van 2 versleten knieën) tijdens het lopen, vriendelijk heen en weer schommelend manneke, een adonis maakten die niet alleen een paar centimeter groter is, maar ook nog eens loopt als een jonge hinde, als ik de berichtgeving mag geloven. (Ik heb Dick namelijk nog niet mogen ontmoeten dit voorjaar.)

Zo blijkt maar weer eens, dat de mens maakbaar is en dat dat ook goed is. Dat schiet me door het hoofd omdat de maakbaarheid van de mens meermalen ter discussie heeft gestaan en staat in kringen waarin ik van tijd tot tijd pleeg te verblijven, maar dit terzijde.

De reden dat één en ander hier noemenswaardig is wordt ingegeven door het feit, dat mijn “dappere dodo” (ons kleine maar geweldige Iseki tractortje) bij Dick en Marja in de schuur heeft overwinterd.

Gelukkig was het mogelijk om met medewerking van Ronald Baven uit Chezelle, die tijdens het medisch verblijf van Dick in Duitsland en Nederland voor hem als sleutelhouder optrad, toch onze tractor op te halen.

Daarbij was het nog wel even spannend of het allemaal wel zou lukken, omdat er moest worden gezocht naar de sleutel van de tractor van Dick die in de weg stond. Gelukkig kwam die na verloop van tijd toch boven water.

Ronald “zat op hete kolen” (\*1) omdat hij gasten kon verwachten en zijn vrouw Margreet weg moest. We moesten hem dus “als de wiedeweerga” (\*2) naar huis terug brengen.

#### \*1 op hete kolen zitten

ongeduldig, ongedurig zitten (of staan); telkens heen en weer schuiven, als teken van ongeduld, gewoonlijk wanneer men in afwachting van iets is.

#### \*2 Als de wiedeweerga

Als de wiedeweerga, lijkt als de bliksem te betekenen, maar volgens andere verklaringen zou het genoemd zijn naar een streekfiguur Wiede Weerga, een man die er om bekend stond altijd overal als eerste aanwezig te zijn.

Omdat Dick er mee akkoord was, dat Ronald de sleutels even aan ons ter beschikking stelde, konden we dit klusje toch afmaken.

Nadat we Ronald naar huis hadden gebracht, konden we terug om onze tractor op de aanhanger te rijden en voorzichtig naar La Barrière te transporteren.

Voorzichtig, omdat de aanhanger het gewicht weliswaar makkelijk kon dragen, maar dat gewicht zich wel hoog boven de aanhanger bevond.

Bij een ambulance geschikt voor transport van auto of tractor bevindt de laadvloer zich veel lager tussen de wielen.

Nadat de klus was geklaard, hebben we de sleutels weer naar Ronald terug gebracht.

Al met al was het natuurlijk een mijl op zeven

#### (\*3) De mijl op zeven gaan,

d.w.z. een omweg maken; eigenlijk de mijl niet op vier maar op zeven vierde delen nemen, dus de weg, die men te gaan heeft, met drie vierendelen op elke mijl, door omlopen verlengen. De gewone mening, dat men deze uitdrukking in verband moeten brengen met de slingerweg, die tussen de dorpen *Meyel* en *Sevenum* liep, is niet te verdedigen, aangezien de uitdrukking reeds bij Hooft, *Ned. Hist.* voorkomt en die weg, indien hij bestond, toch niet zo vermaard zou zijn.

Omdat we na het terug brengen van de sleutels in de buurt waren van Tizon in de gemeente Bellenaves, waar onze vrienden Ger en Eef wonen, belden we om te vragen of het uitkwam, dat we even langs kwamen voor een glas wijn. Dat was goed. Het glas wijn werd een gezellige avond met echt meer als één en lekker eten. Het was gewoon leuk !

De volgende dag ben ik begonnen met mijn lievelingsklus, namelijk het maaien met de tractor. Gelukkig is dat natuurlijk niet in één dag klaar op zo'n groot terrein.

Hetzelfde geldt trouwens voor Ina, die met liefde de bosmaaier hanteert.

Als je zo samen bijna de hele week aan de tuin besteedt, knapt het wel op natuurlijk.

## Rectificatie

Omdat de boog niet altijd gespannen kan staan en zowel Ina als ik de inwendige mens graag van tijd tot tijd verwennen, zijn we ook deze week uit eten geweest in Hotel/Restaurant La Croix des Bois van onze vrienden **Jozef Bontjes & Sumara Lalisang** in Lalizolle.

Daar tijdens “happy-hours” op de eerste donderdag van de maand kwam Joop met paspoort in de hand aantonen, dat de door mij in de vorige nieuwsbrief beschreven voornaamswijziging slechts ten dele waar was, omdat hij echt Jozef heet en Joop zijn roepnaam is, die hij om de eerder genoemde redenen in Frankrijk niet hanteert.

Daarbij kwam ook aan de orde, dat Sumara Lalisang, zoals wij haar kennen oorspronkelijk ook niet zo heet ! Van oorsprong heet ze Ngiangsumarang, wat “Brenger van licht” betekent. Schitterend toch !

Daarbij stel ik me voor, dat Joop, sorry Jozef, in een romantische bui haar bij haar werkelijke naam aanspreekt en haar vraagt hem wat licht te brengen.. Welnu hier laat ik het maar even bij, want mijn fantasie dreigt op hol te slaan en misschien is niet iedereen daar van gediend.

In ieder geval vind ik het erg mooi als een naam een diepere betekenis heeft.

## Hoedo Crisis ? Boek een GRATIS vakantie !

Zin in een gratis vakantie ?  
Dat kan !

Kom bij ons op "werk"-vakantie!

Slechts 4 halve dagen ( 2 hele dagen mag ook) per week meehelpen in ruil voor een gratis verblijf en de warme maaltijd op de werkdagen !

Bel ons op 0229 571852 of  
0 (031) 6 50 97 80 45

Kijk voor meer informatie op  
[www.labARRIERE.nl](http://www.labARRIERE.nl)

## De beukenboompjes

In deze periode van ruim een week hebben we ook het onkruid en gras weggehaald rondom de beukenboompjes, die we 2 jaar geleden hebben geplant. We willen er deze zomer stokken als "boompalen" bij zetten. Enkele boompjes zijn gewoon aangeslagen en doorgesloot, maar de meeste boompjes hebben aanvankelijk het blad verloren en zijn aan de toppen afgestorven, maar lopen opnieuw vanuit de onderstam uit.

We hebben het pur rondom de glasblokken in de zijgevel weggesneden en aangesmeerd met cement. Dat is al een heel ander gezicht. Ook hebben we het slot aangebracht in de keuken(buiten)deur. Zodra het mogelijk is moeten we maar het glas zetten in de kozijnen, dan gaat het er eindelijk als huis uitzien.

Ina heeft een behoorlijk stuk in de tuin opgeschoond waar een sering stond. De tuin achter La Grange is eer een stuk groter door geworden. Het hout is weer allemaal verbran op de nieuwe vuurplaats onder de grote boomstronk.

## Help, de tractor verzuipt !

De hooihandelaar, die eens per jaar het gras bij ons maait, had een perceel overgeslagen omdat de doorgang er naar toe te smal was voor zijn tractor. Hij kan het perceel ook over de weg benaderen, maar dat vond hij blijkbaar te ingewikkeld.

Als je het maaien een jaar over slaat staan de eerste bremstruiken al boven de grond. Het zag er niet uit. Daarom besloot ik het perceel zelf te maaien, ondanks dat het wel wat groot was voor mijn maaibreedte van 1 meter.

Op het perceel staat een boom in een natter gedeelte. Ina en ik maaiden om de beurt 2 rondjes van buiten naar binnen. Zo kwamen we steeds meer naar het midden en dichter naar de boom. Onverwacht zat ik plotsklaps vast in een moeras. De tractor wilde niet meer voor en achteruit. Graven hielp niet omdat de tractor met zijn bodem steeds weer op de grond zakte.



Er zat dus niets anders op dan naar boven te lopen. Daar heb ik de auto gepakt en ben naar buurvrouw Chantal gereden. Die is met de grote tractor naar beneden gereden om onze dappere dodo achteruit op het droge te trekken.

## De terugreis

Zaterdag 9 mei zijn we in alle vroegte weer naar Nederland vertrokken. Van Durmignat naar Montmarault en dan binnendoor naar Nevers. Dat schoot lekker op.

Althans tot daar en niet verder !

Op de snelweg hebben we geruild en is Ina gaan rijden. Ina hoorde een geluidje alsof er een blaadje in de ventilator zat. Ik hoorde het niet en kijkend en zoekend wat het zou kunnen zijn, nokte de auto inmiddels af en stonden we met pech langs de snelweg.

Dus 112 gebeld. Ik werd doorverbonden met de Gendarmerie. Die stuurden een depanneur. De wagen werd opgetakeld en we gingen op transport naar Nevers.

De ANWB heeft een slogan: "Hebben we u ooit laten staan?"

### Ja dus.

Ondanks het lidmaatschap, de uitbreiding met Europa hulp (de vroegere reis- en kredietbrief) en een reis-verzekering bij de ANWB met vervangend vervoer en verblijf !!

En dat, terwijl ik een maand geleden nog had gebeld met klantenservice met de vraag of het een probleem was dat mijn auto voorzien was van een frans kenteken.

Dat was geen probleem, want het abonnement was persoonsgebonden en niet auto-gebonden.

Nu werd me echter alle hulp geweigerd, omdat de auto een frans kenteken had en het voorval in Frankrijk plaats vond. In België of Nederland zou ik wel geholpen zijn, maar niet in het land waarin het voertuig gekentekend is.

We hebben een taxi genomen naar het centrum en daar voor 500 euro voor een week een auto gehuurd bij Hertz, waarmee we naar Nederland zijn gereden.

Van mijn oudste zoon Jeroen heb ik nu tijdelijk een auto te leen, totdat ik iets anders gevonden heb.

Een maand of twee terug is er voor 1000 Euro een andere motor in de auto gezet. Deze was nu kapot doordat er een verbindingspijpje van een waterslang was gebroken. De garagehouder wilde me wel tegemoet komen in de reparatiekosten als ik de auto bij hem bracht.

Ik mocht ook zijn auto-ambulance lenen om de auto op te halen. Helaas is het me niet gelukt iemand te vinden, die een auto had, die 2000 kg kon trekken.

Afgelopen weekend moesten we terug naar Frankrijk om de huurauto weer in te leveren.

Nog een keer heen en weer rijden om de auto op te halen zou gezien de kosten daar van niet verantwoord zijn.

Er bleef dan ook geen andere optie over dan afstand van het voertuig te doen en het daar te laten.

Maarten en ik zijn met twee auto's naar Nevers gereden. We hebben de huurauto ingeleverd en zijn door gereden naar La Barrière. Daar hebben we een flesje wijn, een stokbrood en wat kaasjes soldaat gemaakt. We hebben er geslapen en zijn 's zondags weer naar Nederland teruggereden.

Dat betekent dus, dat ik nu zonder een geschikte auto zit voor onze trips naar Frankrijk. Nu maar hopen, dat we iets betaalbaar en geschiktst kunnen vinden.

### **Te koop gevraagd**

**Ruime Auto, liefst SUV of ander type met hoge instap of een stationcar. Voorzien van trekhaak, Diesel als brandstof, bouwjaar 2002-2005, geschikt om 1500 of 2000 kg te trekken.**

## **Uw eigen bungalow op ca. 1900 m2 eigen grond voor slechts €100.000,== !!**

We brengen u graag nog even in herinnering, dat we 2 kavels te koop hebben, bebouwd of onbebouwd met een werkelijk schitterend uitzicht.



De bouw kavels van ca. 1900 m2 eigen grond zijn te koop voor €20.000,= k.k. per kavel.

Meer grond bijkopen voor een grotere tuin of het houden van dieren is mogelijk voor € 2,50 per m2.

Op de kavels kunt u door ons een huis laten zetten, dat u het jaar rond kunt en mag bewonen.

Deze zeer energiezuinige houtskelet- woningen, met zowel geïsoleerde binnen- als buitenwanden kunnen kant en klaar worden afgeleverd, voor een prijs vanaf € 100.000,== kosten koper, excl. de kosten van aansluiting van water en electra, incl. het fosse-septic-systeem en een c.v.-installatie op olie met vloerverwarming.

De bungalows zijn gedekt met dakpanplaten, die gedurende 20 jaar worden gegarandeerd op kleurechtheid.

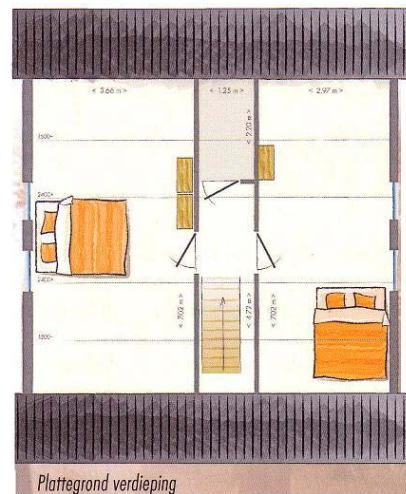
De buitenmuren worden met "isosteek" bekleed en daarna afgevoegd,

De indeling:

Op de begane grond heeft u een ruime entree, een grote woonkamer/keuken, een gang, toilet, badkamer en een slaapkamer.



Op de etage zijn nog eens twee ruime slaapkamers.



Het huis kan ook casco worden opgeleverd. De prijs is dan afhankelijk van wat er wel of niet moet worden geleverd.

Uitsluitend wind- en waterdicht zal de prijs ca. € 80.000 k.k. zijn, incl. fosse septic systeem, excl. de kosten van de aansluiting van water en elektra.