

## Les Madiots

### Nieuwsbrief 16, december 2009

#### Voorwoord

Beste mensen,

Hierbij zenden wij u alweer de 16<sup>e</sup> nieuwsbrief over ons mooie terrein La Barrière, de toekomstige gîte La Grange en de bouw kavels die we in de verkoop hebben in Les Madiots, te 63700 Durmignat in Frankrijk in het bovenste puntje van de Puy de Dôme, "*Daar waar het zuiden begint!*", zoals de Fransen zeggen.

Er is dit jaar weer veel gebeurd, op het gebied van bouwen om en aan La Grange, onze nieuwe website [www.vrijinfrankrijk.nl](http://www.vrijinfrankrijk.nl), pech met auto's, maar ook positief nieuws over de realisatie van de bouw kavels.

Dit jaar ben ik weliswaar niet zoals vorig jaar 17 keer heen en weer gereden, maar slechts 6 keer, maar toch ben ik heel tevreden over de vooruitgang die werd geboekt.

Daarover kunt u natuurlijk ook lezen in deze nieuwsbrief en ook brengen wij graag nog eens de gratis vakantiemogelijkheid op ons terrein onder uw aandacht.

Genoeg nieuws dus!  
Wij wensen u veel lees-plezier

Arthur Brink en Ina Mol.



**Wij wensen u schitterende feestdagen**

**en een**

**zeer voorspoedig 2010**

**in gezondheid en met een goede dosis geluk !**

**Arthur Brink en Ina Mol**

**Jeroen, Sterre en Lente Brink**

**Maarten en Marga Brink**

## Een “nieuwe” auto.

Vrijdagavond 12 juni zouden we op vakantie. Dat moest met een andere auto, omdat we op de vorige trip helaas de Ford met onherstelbare motorschade in Frankrijk hadden moeten achterlaten.

De zaterdag er voor hadden we een tweedehands Ssang Yong gekocht, die donderdags zou worden afgeleverd.

De dealer moest hem nog nalopen en afleveringsklaar maken.

Helaas belde hij de donderdag op, dat de koop niet door ging, omdat er teveel aan de auto moest gebeuren en hij hem niet kon verkopen voor de prijs die we waren overeen gekomen.

Dat was letterlijk en figuurlijk een streep door de rekening !

Dus vrijdags op zoek naar een andere auto waar we de volgende dag alsnog mee op vakantie konden.

Het is een Hyundai Trajet op LPG geworden. Lekker hoog zitten, goedkope brandstof, goed voor het milieu en straks op frans kenteken geen wegenbelasting meer. Super toch ?



De vraagprijs was € 6000,= met de gebruikelijke garantie of € 4.999,= zo meenemen.

Dat was ons te veel en er moest dus onderhandeld worden.

We maakten eerst een proefrit en het voelde allemaal goed.

Ik had eerder al een bod op internet op deze auto gedaan van € 3.500,=, maar (wel begrijpelijk) zonder resultaat. Nu gaf ik aan dat als we het verschil zouden delen tussen zijn 5000 euro en mijn 3500 euro, voor mij het maximum echt was bereikt.

Echter, de auto was niet APK gekeurd en het motormanagementlampje brandde. Dat laatste moest eerst verholpen worden voor ik sowieso een officieel bod wilde doen, omdat dat op een kleinigheid kan wijzen maar net zo goed ook op iets ernstigs. Ook wilde ik graag een reservewiel, wat ontbrak. Dat kwam omdat de opbergplaats voor het reservewiel was aangewend voor de gastank in ringvorm. Daar wilde hij wel naar zoeken en een spuitbusje meegeven voor als er een band lek ging.

De verkoper ging er mee aan de slag en wij (Ina haar vader die verstand heeft van auto's was met mij mee om ook zijn visie te geven) gingen verder op zoek.

We reden proef in een SsangYong op benzine. Prima auto, maar de naald van de benzinemeter daalde van Alkmaar naar Akersloot dermate snel, dat ik daar ben gekeerd om hem weer terug te brengen.

Op de terugweg belde de verkoper van de Hyundai, dat bij de APK-keuring en het uitlezen van de boordcomputer de uitleescomputer aangaf, dat er een “backfire” in de gasinstallatie was geweest, ten gevolge van slechte bougiekabels (vocht). Het lampje was nu uit, de kabels zouden worden vervangen en waren al besteld.

Als ik dat wilde kon ik de auto alsnog voor € 4.150,= komen halen, zodat we desnoods 's avonds nog op vakantie konden.

We hebben nog overlegd en nagedacht. Ik zei, dat er gerust nog wel wat aan kosten aan zo'n auto zou komen, maar als we nu eens voor 850 euro kosten zouden krijgen, we dan voor 5000 euro een prima auto hadden.

Ik ben dus op het aanbod ingegaan. Wij terug en wachten op de aflevering van de onderdelen. De kabels en het spuitbusje werden afgeleverd. De kabels werden gemonteerd en 'en passant' ongevraagd ook nieuwe ruitwischerbladen. Zaterdag zijn we alsnog vertrokken. De auto heeft zich deze reis prima gehouden. We waren er erg blij mee, al zou dat niet lang duren....

Na terugkomst ging de auto zich steeds beroerder gedragen en begon steeds meer te schudden als een “ouwe juffer”.

Een nieuwe bobine, nieuwe bougies, revisie van het gasblok, het was allemaal nodig, maar het mocht allemaal niet echt baten, omdat de 4<sup>e</sup> cilinder minder compressie had dan de overige 3 cilinders, iets wat steeds erger werd.

Het weer verkopen van de auto in deze omstandigheden was niet mogelijk.

Enig redmiddel was een totale koprevisie bij de naderende grote beurt en tot dan sparen en met de billen bij elkaar geknepen nog 2 maal op en neer naar Frankrijk.

Inmiddels heeft de grote beurt met vervanging van de distributieriem (normaal € 1000) en gelijktijdig de vervanging van de cilinderkop plaats gehad à raison van maar liefst € 2.400.

Het is dus een wel erg dure auto geworden, maar hij rijdt weer als een zonnetje ! Nou maar hopen dat we er nog jaren van kunnen genieten !

## De vakantie van 13 juni.

In deze vakantie waarin we werden vergezeld door Jan en Gerda Mol, de ouders van Ina, hebben we voor La Grange de onderste trede van een stoep met carneaux (waterafvoer) aangelegd.



Dat was echt erg nodig, omdat je gek wordt van dat onkruid. Voor je huiswaarts gaat maak je alles netjes en als je terugkomt staat het onkruid weer een meter hoog! Omdat La Grange lager ligt dan de weg, was maaien daar geen optie.

### Colofon:

Nieuwsbrief 16, jaargang 4, december 2009.

Deze nieuwsbrief wordt gezonden aan familie, vrienden, kennissen, bekenden en andere geïnteresseerden. Mocht u op de ontvangst van de toekomstige nieuwsbrieven van La Barrière geen prijs stellen, laat het me dan even weten, zodat ik uw gegevens van de verzendlijst kan verwijderen.

Nieuwsbrief gemist ?

U kunt de nieuwsbrieven downloaden van onze website:

<http://www.labarriere.nl/nieuwsbrief.html>

La Barrière en La Grange zijn privé-bezit van de fam. A. Brink te Wognum. Het beheer en de exploitatie wordt uitgevoerd onder de naam Abri Wognum.



Onze adresgegevens zijn:

Abri Wognum,  
Postbus 55,  
1687 ZH Wognum,  
E-mailadres: [abri.wognum@gmail.com](mailto:abri.wognum@gmail.com)  
website: [www.vrijinfrankrijk.nl](http://www.vrijinfrankrijk.nl)  
Tel. (0229) 571852,  
Fax (0229) 572631.  
Mobiel 0 (031) 6 50 97 80 45,  
ING Bank 2874568 t.n.v. Abri Wognum.



## Augustus.

Dit jaar was de gaypride in Amsterdam op 1 augustus, waar 375.000 bezoekers op af kwamen. Wij hebben er dit jaar ook weer eens een kijkje genomen. Het was weer een gezellige happening. Op de foto de boot met B&W van Amsterdam.



Daarna ben ik met mijn oudste zoon Jeroen en mijn kleinkinderen Sterre en Lente 10 dagen naar Frankrijk geweest. Natuurlijk weer mooi weer en lol in het zwembadje, vooral als papa ook mee doet!



Daarna was het de beurt weer met Ina van 15 tot 30 augustus. In die periode hebben we de tweede trede van de stoep voor La Grange gemaakt.

Niet alleen wij waren actief. Ook een kolonie van grote wespen van 3,5 cm. had besloten in ons schuurtje een nieuw onderkomen te bouwen.



Alhoewel ik bewondering kan opbrengen voor de bouwkunst van dit onderkomen met een doorsnede van circa 10 cm. in 2 etages onder een afdakje, vond ik het toch te veel concurrentie, dat ze mijn schuurtje hadden uitgezocht als locatie.

In verband met het risico om gestoken te worden, als het nest werd verstoord, heb ik ondanks de warmte in jas met shawl en handschoenen en met het masker op van het bosmaaien het nest verdelgd.

## 19-26 September

In september ben ik nog een kort maar wel produktief weekje met Fred Smit en Jan Koster geweest.

Op de heenweg ben ik met Fred geheel buiten de peage om gegaan en hebben we een stop gemaakt in Briaire bij het Pont Canal, waar een kanaal in een aquaduct van staal, gemaakt door Ir. Eiffel over de Loire heen gaat en zo twee verdiepingen water boven elkaar zijn.



De moeite waard om eens te kijken als u over de A77 naar het zuiden rijdt.

Jan kwam maandagavond vanaf zijn vakantieadres naar ons toe.

We hebben vooral aandacht besteed aan de buitenzijde van La Grange.

Jan heeft geschuurd en geschuurd en geschuurd en geschilderd (grondverf) en Fred heeft gegraven en ook de hemel-waterafvoeren aangelegd.

Zelf ben ik 3x naar RIOM geweest (60 km verderop) om de auto op frans kenteken te krijgen. Het is uiteindelijk gelukt, maar...wederom niet LPG als brandstof aangemerkt. Daar moet nog een apart traject voor worden gevolgd.



Eén maal zijn we met zijn drieën gegaan en hebben we er een leuk dagje site-seeing van gemaakt met een etentje buiten de deur. "t was wel gezellig !" Het was al met al een leuke week.

#### 4 tot ~~18~~ 16 Oktober

Deze keer was ik weer met Ina op onze laatste vakantie dit jaar.

De eerste week kwam Hans Boots vanuit Reillanne in de Provence op weg naar Nederland bij ons langs.

Hij heeft ons geholpen met de afwerking van de stoep en het schuurtje in de grondverf gezet.



Al met al is er nu weer het nodige gedaan en als je terug kijkt is dat goed te zien.



La Grange bij aankoop najaar 2005



La Grange september 2009

In de eerste week van deze vakantie was er sprake van een "Indian Summer" met temperaturen boven de 20 ° C.

De laatste dagen van de tweede week sloeg het weer finaal om en deed de vorst zijn intrede. Daarom besloten we om de 16e al naar huis terug te gaan.

Een dag te laat zo bleek, want bij het winterklaar maken, bleek er al één afsluiter van een waterkraan op een paal te zijn stuk gevoren. Dat wordt het eerste klusje voor volgend jaar, de afsluiter verplaatsen naar een aan te leggen putje onder de grond.



#### Bouwkavels te koop

Zoals u weet, hebben wij een tweetal bouwkavels te koop voor ongelofelijk lage prijzen op een werkelijk schitterende locatie. We hebben de kavels thans bij een makelaar in de verkoop gedaan.

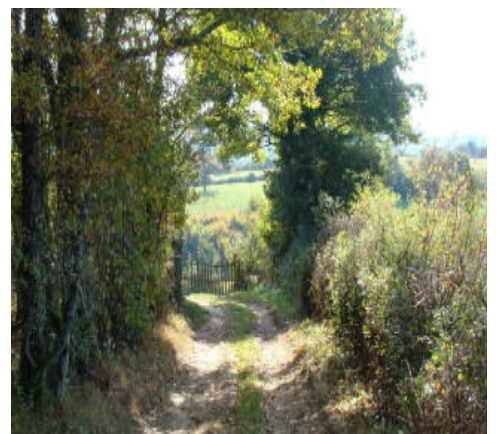
Op de kavels kan een bungalow naar keuze worden gebouwd.

De grootte van de kavel kan aan de wens van de koper worden aangepast, bijvoorbeeld een kavel van ca. 3000 m2.

De prijs hiervoor bedraagt slechts € 25.000,= !! incl. kosten makelaar.

De andere kavel kan naar believen kleiner zijn, maar desgewenst ook veel groter, bijvoorbeeld met nog eens 3 of 5 hectare grond er bij.

Hieronder ziet u een tweetal foto's van het uitzicht aan de achterzijde van de kavel op het zuiden en van het pad langs één van de kavels waarover men de achterzijde van de percelen kan bereiken.



#### GRATIS vakantie ?

Dat kan ! Help ons 2 dagen per week in ruil voor een gratis verblijf en de warme maaltijd op de werkdagen !

Kijk voor meer informatie op [www.vrijnfrankrijk.nl](http://www.vrijnfrankrijk.nl)

Graag tot ziens in La douce France.

